



Terpel Celerity FB

JASO FB/ API TC

Lubricantes para motos de dos tiempos a gasolina.

1. DESCRIPCIÓN

El **Terpel Celerity JASO FB** es un lubricante de bajo contenido de cenizas, formulado para motocicletas de dos tiempos que requieran un lubricante de baja producción de carbón y de efectiva protección contra el desgaste y ralladuras.

2. BENEFICIOS

- Efectiva protección contra ralladuras y desgaste.
- Evita el ataque corrosivo y la herrumbre.
- Mantiene el motor limpio, evita la formación de depósitos, pegamiento de anillos y taponamiento del sistema de escape.
- Mejor encendido, manteniendo las bujías completamente limpias.
- Miscibilidad instantánea con el combustible.

3. APLICACIONES

- El lubricante **Terpel Celerity JASO FB** se emplea en gran variedad de equipos que utilizan motores de dos tiempos a gasolina enfriados por aire o con sistema de refrigeración como: motocicletas, cortadoras de césped, sierras de cadena, etc.
- Se utiliza en motores fuera de borda enfriados por agua hasta 65 HP y donde el fabricante no exija aceites lubricantes calidad TC-W.
- Se emplea en diferentes relaciones de mezcla combustible / aceite de acuerdo a las recomendaciones de los fabricantes de equipos, especialmente 50/1.

4. NIVEL DE CALIDAD

- Supera los niveles de servicio JASO FB/API TC.
- Producto certificado con **SELLO DE CALIDAD ICONTEC 2218**





Lubricantes para motos de dos tiempos a gasolina.

5. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	
Viscosidad, cSt a 100 °C, mínimo	6,5 – 8,3
Índice de viscosidad	100
T.B.N. ASTM D - 2896	0,5 – 1,5
Punto de inflamación, °C mínimo	88
Punto de fluidez, °C máximo	-6
Cenizas sulfatadas, % W (peso) máximo	0.18

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

6. RECOMENDACIONES

- Mantenga en perfecto estado el sistema de inyección de aceite / combustible. Nunca adicione aceite al tanque de gasolina, el excedente de aceite genera carbonado prematuro.
- En los sistemas donde se agrega el aceite manualmente al combustible, utilice la proporción exacta recomendada por el fabricante.
- Mantenga sincronizado el motor, Relación: aire – combustible y aceite.
- Los lubricantes están desarrollados para cumplir con todos los requerimientos de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren adivinación extra. No los contamine durante la aplicación.
- Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

7. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje residuos aceitosos.